

Instructie examinator STL Veiligheidscertificaat Heftruck (VCH)

Bij ontvangst van het dossier

- De examinator controleert de inhoud van het dossier, dit bevat tenminste de volgende zaken:
 - Examenreglement
 - Locatie-eisen
 - Praktijkopdrachten
 - Praktijkbeoordelingsformulieren

Voor aanvang van het examen

- De examinator is tenminste 30 minuten voor aanvang van het examen aanwezig op de locatie en heeft een geldig legitimatiebewijs bij zich.
- De examinator controleert of de examenruimte voldoet aan de locatie-eisen. Indien dit niet het geval is wordt contact opgenomen met Pontifex Certificatie.
- De examinator controleert of het examenmaterieel voldoet aan gestelde eisen en veilig is voor gebruik.
- De examinator controleert of alle kandidaten beschikken over de benodigde PBM's:
 - Veiligheidsschoenen
 - Veiligheidshelm (bij een open heftruck)
 - Eventuele ter plaatse voorgeschreven PBM's
- De examinator voert een ID-controle en controleert of de gegevens op het identiteitsbewijs overeenkomen met de gegevens op het praktijkformulier. Wanneer dit niet het geval is worden de gegevens verbeterd.

Tijdens het examen

- De examinator instrueert de kandidaten aan de hand van het document Praktijkopdrachten, er zijn in totaal drie varianten beschikbaar, die elk uit drie onderdelen bestaan.
- Een kandidaat dient één examenopdracht van drie onderdelen uit te voeren. De examinator laat de kandidaten blind een opdracht trekken zodat de kandidaat niet vooraf weet welke van de drie opdrachten uitgevoerd dient te worden.
 - Elke examenopdracht start met een rijklarcontrole (deze valt binnen de examentijd) en eindigt met het parkeren van de heftruck.
 - Pallets dienen (tenzij anders vermeld) opgesloten in de stelling te staan. Met opgesloten pallet wordt bedoeld dat een pallet tussen twee andere pallets staat of tussen een staander van een stelling en een pallet.
 - De praktijkopdrachten kunnen door de examinator worden aangepast met ter plaatse gebruikte locatiecoderingen.
- De examinator beoordeelt de uitvoering van de praktijkopdrachten en registreert dit op het praktijkbeoordelingsformulier. Het praktijkbeoordelingsformulier bestaat uit vijf onderdelen met in totaal 20 beoordelingscriteria. Per criterium kan de kandidaat maximaal 5 punten scoren. De examinator kent per criterium een score tussen de 0 en 5 toe. De kandidaat kan in totaal maximaal 100 punten behalen, bij 60 punten (60%) of meer is de kandidaat geslaagd.
- Wanneer de kandidaat de examenduur overschrijdt, schade rijdt aan heftruck, lading en/of omgeving of twee hoog risicovolle handelingen verricht wordt het examen afgebroken en is de kandidaat gezakt. Hoog risicovolle handelingen zijn: onnodig rijden/draaien met hooggeheven vorken of lading, structureel niet kijken in de rijrichting of de rijrichting niet aanpassen aan last en/of omgeving.
- De examinator bespreekt de beoordeling met de kandidaat en beide tekenen het praktijkbeoordelingsformulier.
- Het examen duurt maximaal 45 minuten. In de regel wordt er één kandidaat gelijktijdig geëxamineerd tenzij de locatie zich leent voor gelijktijdige examenafname van twee

examenkandidaten. Dit is alleen mogelijk wanneer de kandidaten elkaar tijdens het uitvoeren van examenopdracht niet hinderen én de examinator gelijktijdig zicht heeft op beide examenkandidaten. In dit geval laat de examinator de eerste kandidaat beginnen met de aanvangscontrole, zodra deze kandidaat begint met de examenopdrachten start kandidaat 2 met de aanvangscontrole.

Na afloop van het examen

- De examinator controleert of alle praktijkbeoordelingsformulieren compleet zijn ingevuld.
- Eventuele klachten van kandidaten worden vermeld op een apart A4.
- De examinator stuurt het examendossier retour aan Pontifex Certificatie (indien de opleider geen gebruik maakt van MijnPontifex) of geeft het examendossier retour aan de opleider (indien deze wel gebruik maakt van MijnPontifex). Het retour gezonden examendossier bestaat uit:
 - Praktijkbeoordelingsformulieren

Bijlage: Toelichting op het praktijkbeoordelingsformulier

1	Beoordelingspunt	Toelichting beoordelingspunt
1.1	De kandidaat voert een visuele controle uit. De kandidaat voert een functietest uit.	Visuele controle op aanwezigheid lastdiagram (en aangepaste lastdiagram bij apparatuur zoals vatenklem om hijsjuk) en op schades en defecten van diverse functies en onderdelen: vork, hefketting, kruiskop, lastrek, algehele lekkage, veiligheidsgordel, banden, velgen en wielmoeren, veiligheidskap, controle-instrumenten, schade uiterlijk, batterij-, kabels en stekker, LPG-tank, afsluiter en aansluitingen, motorpeil, niveau koelvloeistof, verlichting, ruitenwissers, claxon, dodemansknop, stoelschakelaar, startbeveiliging. Functietest: Controle werking rijden en heffen: bedrijfsrem, parkeerrem, hefsysteem, bedieningshandel.
2.1	De kandidaat verhoogt of verlaagt rijsnelheid zonder abrupte bewegingen.	Aangepast aan de situatie, gedoseerd en vloeiend (schokvrij).
2.2	De kandidaat rijdt in voor- en achterwaartse richting in een rechte lijn.	
2.3	De kandidaat maakt bochten naar links en rechts met minimale stuurcorrecties en kan haaks indraaien.	Vloeiend (schokvrij).
2.4	De kandidaat bedient de bedieningshandel van het hefsysteem vloeiend en gedoseerd.	
2.5	De kandidaat bedient het neigmechanisme gedoseerd (alleen bij heftruck). De kandidaat bedient het reachmechanisme gedoseerd (alleen bij heftruck).	Schokvrij.
2.6	De kandidaat beheerst de juist stuurtechniek.	Niet in stilstand sturen.
2.7	De kandidaat houdt afstand van stellingen, machines, installaties ed.	
2.8	De kandidaat gebruikt het rij-/gaspedaal, de bedrijfsrem en de parkeerrem gedoseerd en gecontroleerd.	
3.1	De kandidaat benadert de last op veilig wijze.	Het zwaartepunt van de last wordt door het achterwaarts neigen van de mast richting de hartlijn van het voertuig verplaatst, een rechte benadering van de last.

3.2	De kandidaat neemt de last op veilige wijze op.	Vork horizontaal, vorktanden instellen op de werkbreedte, vork vrij in de pallet, neemt last horizontaal op, brengt last vrij van locatie, brengt last op rijkhoogte en neigt (zo nodig) achterover.
3.3	De kandidaat verplaatst de last op veilige wijze.	Rijdt achteruit afhankelijk van de aard en de afmeting van de last, houdt bij rijden de vork $\pm$ 10 cm boven de vloer, rijdt en draait niet gelijktijdig met geheven last (Combi-rijden), houdt rekening met lagere doorgangen tussen compartimenten van de loods.
3.4	De kandidaat plaatst de last op veilige wijze.	Recht in of op locatie, last horizontaal, vrij op de locatie, vork vrij uit de ladingdrager.
3.5	De kandidaat stapelt de last recht op elkaar.	Stabiliseren van de last zo nodig met folie/seal.
4.1	De kandidaat heeft kennis van relevante veiligheids- en verkeersregels en kan deze toepassen.	Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV1990), Arbo informatiebladen Ai14 (Bedrijfsruimten), Ai17 (Hijs- en hefmiddelen, indien van toepassing bedrijfsverkeersreglement.
4.2	De kandidaat past tijdig en conform geldende regelgeving de rijsnelheid en rijrichting aan op uitzicht, aard en afmeting van de last.	Richtlijn heftruck Arbobesluit: "Het vooruit rijden met een te hoge last, waardoor het overzicht op de omgeving ontbreekt (vloer is niet zichtbaar 4 meter voor het vorkenbord of 3 meter voor de voorzijde van de lading), en het rijden met een te hoog geheven last, is verboden."
4.3	De kandidaat past de kijktechnieken op verschillende momenten toe.	Voor het wegrijden in de rijrichting kijken en achter, Tijdens het rijden zeker stellen van zijn inschatting met betrekking tot doorrijhoogtes en breedtes, omgeving in de gaten houden, Maakt indien aanwezig gebruik van digitale ondersteuning en hulpmiddelen (o.a. camera's).
4.4	De chauffeur neemt veiligheidsmaatregelen bij het verlaten van de bestuurdersplaats.	Parkeerrem ingeschakeld, rijkkeuzehandel neutraal (indien van toepassing), contact uit, gebruik maken van opstaptreden en beugels, stuurwiel(en) altijd in rijrichting achterlaten bij parkeren.
4.5	De chauffeur parkeert de heftruck conform beschrijving Ai14.	Op geschikte en veilige locatie parkeren.
5.1	De kandidaat werkt conform ergonomische voorschriften.	Springt niet van de truck, hanteert een ergonomisch verantwoorde zithouding, beschermt zich tegen tocht en kou, in gekoelde magazijnen en daarbuiten.